

FORMATIONS

	Durée	Objectif	Budget formation	Budget supplémentaire à prévoir	Infos complémentaires
Module 1 : Initiation	16 heures	4 vols solo radio assistés*	850€	Location du matériel Assurance Fédération Belge Paramoteur	Apprentissage des techniques essentielles de gonflage de l'aile, la maîtrise du paramoteur, la sécurité, les techniques décollage et atterrissage Bases théoriques d'aérodynamique, météorologie, réglementation aérienne et mécanique de vol
Module 2 : Brevet de pilote autonome	24 heures	6 vols solo radio assistés* 20 vols solo supervisés*	795€	Examen médical classe 4 Examen AR 2014 à la DGTA Acquisition de matériel individuel fourni par l'école de formation	Avoir satisfait le module 1 Épreuves théoriques et pratiques dans l'école de formation Perfectionnement des différentes techniques utilisées et des connaissances nécessaires pour devenir entièrement autonome

MODULES COMPLEMENTAIRES

<p>Module 3 : Perfectionnement / remise à niveau</p>		<p>6 vols radio assistés*</p>	<p>695€</p>		<p>SOIT, vous avez effectué peu de vols, vous manquez de confiance et de technique ... Vous optez pour la remise à niveau. Reprise complète de toutes les thématiques abordées dans le module n°2</p> <p>SOIT, vous avez déjà quelques vols à votre actif et vous souhaitez vous perfectionner à des techniques tout à fait spécifiques (360, techniques de gonflage alternatives, prises de terrains, vols aux C, simulation d'incidents)</p>
<p>Module 4 : Pilote chariot monoplace / biplace</p>		<p>6 vols radio assistés*</p>	<p>695€</p>		<p>Vous êtes pilote dorsal et vous souhaitez vous initier au trike/chariot, cette formation est pour vous</p> <p>Sécurité, prévol chariot et aile, techniques d'approche terrain, maîtrise de décollage et atterrissage, simulation d'incidents et reprise des fondamentaux</p>

*Tous les vols sont radio assistés / supervisés par un moniteur agréé par la DGTA

!!! Tous les modules doivent être réalisés endéans les 2 mois suivant votre inscription !!!